



Un profesor de la autoescuela Ambar, en Juan Carlos I, finaliza una clase práctica con una de sus alumnas. :: JOSÉ VICENTE ARNELAS

## Sí a los conductores de 17 años

Las autoescuelas apoyan que se circule antes de los 18, pero con 'tutor familiar'

RODÍO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ

rosanchez@hoy.es



La idea es que los noveles no adquieran malos hábitos en sus primeros meses al volante y se reduzca así la siniestralidad

**BADAJOS.** Tiene 18 años y se está sacando el carné de conducir. Sabe perfectamente que la Dirección General de Tráfico (DGT) ha lanzado recientemente la propuesta de que los menores de 17 puedan ir al volante si llevan un 'tutor' del entorno familiar como 'co-piloto vigilante'. Asegura que es «buena idea si se tiene cabeza». Antonio Moreno es uno de los alumnos que acude estos días a las clases teóricas de la autoescuela Ambar, en Juan Carlos I, y reconoce que varios de sus amigos de su misma edad que ya tienen la licencia de conducir «han destrozado el coche a los pocos días». Bien el de sus padres, bien el que éstos les habían regalado.

«Precisamente este tipo de siniestros habituales son los que la DGT quiere reducir con la reforma que se plantea. Es algo que desde la Confederación Nacional de Autoescuelas ya habíamos pedido y en lo que hace años que trabajamos», explica Emilia Gómez Pecellín, propietaria de Ambar, que lleva más de 20 años enseñando a conducir a los pacenses.

Gómez Pecellín se muestra a favor de la reforma porque considera que es la manera de que los conductores noveles no adquieran malos hábitos al poco tiempo de llevar la 'L' en el coche. «Muchos alumnos nos dicen: 'En cuanto me saque el carné te diré lo que voy a hacer yo con los pasos de cebr...'»

Otra de las alumnas de Ambar, Aurora Villalón, de 26 años, que no estaba al corriente de la nueva proposición, manifiesta -una vez que se le explica- que le parece muy buena idea que haya una persona que se encargue de vigilar a los que empiezan a conducir. «Tanto en ciudad como en carretera», apunta.

La propuesta de la DGT consiste en que los jóvenes de 17 años puedan conducir acompañados de un adulto después de haber aprobado el examen teórico y haber recibido un mínimo de clases prácticas. Cuando alcancen la mayoría de edad, tendrán que pasar el práctico; pero esos meses de 'tutoría' les han servido -es la intención- para desenvolverse tanto en ciudad como en carretera «sin dejarse arrastrar por lo que hay fuera», dice Emilia Gómez.

**«¿Los alumnos no salen bien preparados de las autoescuelas?»**

-Los conocimientos los tienen en la cabeza; los primeros días son cautelosos y los llevan a cabo. Pero desde el primer momento en que el alumno aprueba, está solo en el coche, así que al final se deja llevar. Si el de delante se salta el semáforo, él también, porque no se va a quedar como el tonto de la circulación...  
**«Dicen que a conducir se aprenden en la calle...»**

-He escuchado esa expresión muchas veces, pero como profesional no estoy de acuerdo para nada. Es cierto que cuanto más se conduce, más se aprende, pero la clave

### LA PROPUESTA

**► Figura del 'co-piloto tutor'.** Un adulto del entorno familiar con experiencia al volante y que no sea infractor reincidente hará de vigilante durante el periodo de formación del alumno.

**► Aprobar el examen teórico.** Para poder conducir, el menor de 17 años habrá tenido que aprobar el examen teórico y haber recibido un mínimo de clases prácticas. Al cumplir los 18, deberá pasar el examen práctico y en ese momento se le dará la 'L'.

está en cómo se aprende. Si durante la formación, cuando nos estamos soltando con el volante, tenemos a alguien de confianza al lado que nos dice cómo circular respetando las normas, se mejoraría mucho en seguridad vial.

Otro inconveniente del actual sistema del carné de conducir que destaca esta profesora es que muchas veces pasan años desde que la persona obtiene la licencia hasta que se pone a conducir, de manera que se le olvidan los conocimientos. «Algunos vuelven a la autoescuela para dar clases de nuevo».

### Aún en el aire

El modelo de 'co-piloto tutor' se aplica en otros países como Francia, Gran Bretaña, Irlanda y Suecia, donde ha sido muy bien acogido al reducirse la siniestralidad en un 25%. En España, el proyecto se incluye en el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2010-2015 de la DGT, «pero aún hay muchas cosas en el aire», asegura Emilia.

Por ejemplo, todavía no se sabe si será obligatorio llevar un doble pedal en el coche o si el tutor debe ser un familiar y no un amigo. «Lo que está claro es que no puede ser un infractor frecuente, ha de tener todos los puntos y varios años de experiencia al volante».

Tampoco se sabe cómo se llevará a cabo el control para que nadie con 17 años vaya sin acompañante.

«En general, las autoescuelas estamos de acuerdo con este cambio porque va a mejorar la seguridad vial. En otros países se ha establecido y ha salido bien. Y lo que está pasando ahora mismo aquí es que los jóvenes quieren el carné lo más rápido y barato posible...», concluye la profesora de Ambar.

### LOS PROTAGONISTAS

**Emilia Gómez**  
**Autoescuela Ambar**  
«Quieren el carné lo más rápido y barato posible...»



**Antonio Moreno**  
**Alumno, 18 años**  
«Algunos de mis amigos, a los dos días, han destrozado el coche»



**Aurora Villalón**  
**Alumna, 26 años**  
«Es buena idea que se vigile al principio, en ciudad y carretera»

